

Aménagement de la RN147

Nous entrons dans une ère où basculer doucement vers des modes de déplacements plus doux n'est pas suffisant. Il ne s'agit plus de faire 1 piste cyclable par an pendant 20 ans, mais de faire 20 pistes cyclables cette année. Il ne s'agit plus de réduire de 1% par an le trafic routier, il s'agit de le diviser par 2 dans les 2-3 années qui arrivent. L'ampleur de ces actions n'est pas guidée par le dogme, mais par la science, les rapports du GIEC comme boussole. Dans ce contexte, utiliser de l'argent public pour construire une nouvelle route est un sujet grave, qui se doit d'être traité avec la plus grande précaution.

Nous constatons que l'ouverture du contournement actuel s'est accompagnée d'une augmentation très significative du trafic (passé de 10 000 à 17 000 véhicules par jour en quelques semaines). Développer les routes c'est bien développer l'usage de la voiture. Cette stratégie conduira inévitablement à une nouvelle augmentation du trafic. Il faut penser les déplacements autrement et arrêter de mettre la voiture au centre de nos déplacements.

Suite aux rencontres avec élus, collectifs et aux réunions publiques, et compte tenu des orientations nationales (loi sur la transition énergétique et la croissance verte 2015), régionales (SRADDET), et locale (objectifs du PCAET du Grand Poitiers et des autres communautés de communes), le collectif Alternatiba propose les éléments suivants :

- 1) **Congestion aux heures de pointe** : c'est une compétence de Grand Poitiers, les solutions sont connues, tous les collectifs s'accordent à dire que l'offre alternative à la voiture est ridicule comparée au besoin. Quand nous mettrons nous au travail sur ce sujet ? Un objectif compatible avec les engagements climatiques serait de diviser par 2 le trafic d'ici 2030, non seulement sur cet axe, mais aussi sur l'ensemble de la communauté de communes.
- 2) **Fret / camions** : le fret routier tel qu'il est organisé aujourd'hui est une aberration. Les camions ne devraient pas traverser des villages, et d'une manière générale il faut faire diminuer leur nombre rapidement afin d'atteindre nos objectifs climatiques. C'est une compétence régionale/nationale, aussi nous attendons du ministère des transports et de la DREAL qu'un changement radical s'opère sur ce sujet. Nos propositions :

- **Objectif 0 camions en transit sur les routes nationales et départementales.** Comment ? Quelques idées : mettre en place un quota avec priorité au fret local, et faire baisser ces quotas chaque année, ou décider d'une interdiction nette d'ici 2021 par exemple.
- Mise en place d'une réelle solution de **ferroulage entre Limoges et Nantes.** Les entreprises et CCI seront « forcées » de considérer cette option si elles n'ont plus la possibilité d'emprunter la nationale. L'alternative par le rail est vouée à l'échec si on laisse la possibilité aux transporteurs d'emprunter gratuitement et sans contrainte la nationale ... d'où la nécessité de la première proposition.
- **Bannir le projet autoroutier**, anachronique, polluant et désastreux pour les riverains

3) **Développement urbain de Mignaloux** : Alternatiba ne souhaite pas se positionner sur quelle sera la meilleure solution pour Mignaloux. Les collectifs en présence comportent des gens de métier et d'expérience qui permettront de faire un choix éclairé. En revanche, nous voulons tracer une ligne rouge et souligner un point important :

- **Quelle que soit la solution retenue, elle ne comportera pas d'élargissement à 2x2 voies, et s'il y a déviation, il s'agira d'un ouvrage de moindre impact à 2x1 voies.**

Tout franchissement de cette ligne rouge entrainera une opposition radicale et résolue comme il y en a eu par le passé pour d'autres projets inutiles.

- Le bon sens : tous les collectifs semblent converger sur la nécessité de réaliser rapidement certains aménagements (rond-point de la Milétrie, aménagement des entrées de Mignaloux ...) avant tout autres travaux. Aussi, il serait sage de se laisser au moins 6 mois-1 an pour observer l'évolution du trafic et de la congestion suite à ces aménagements, et de décider à la lumière de cette évolution.