

# **Lettre ouverte aux nouveaux élus de Grand Poitiers, rédigée par les acteurs associatifs de l'écosystème vélo de Grand Poitiers,**

l'Atelier du Petit Plateau : 1500 adhérent.es depuis 2013,

Vélotaf Grand Poitiers : 280 adhérentes et adhérents, créée en 2020,

Vélocité.86 : 75 adhérent.e-s, créée en 2001

Les Grandes Goules À Vélo : 38 membres au sein du Collectif depuis 2025

Bande de Konas : 12 membres

Poitiers, le 24 mai 2026

À l'heure où vous entamez votre nouveau mandat à Poitiers et Grand Poitiers, nous – collectif d'acteurs associatifs locaux de l'écosystème cycliste – souhaitons initier avec vous un dialogue constructif sur les mobilités actives dans notre territoire.

Le vélo est devenu une réalité quotidienne pour 11 385 déplacements chaque jour dans l'agglomération. Cette progression se vérifie particulièrement sur l'axe structurant du Pont-Neuf, dont les aménagements cyclables récents enregistrent jusqu'à 1 800 passages de cyclistes par jour en semaine, soit une hausse de fréquentation de 70 % entre 2021 et 2024 . Le baromètre vélo confirme cette tendance, avec une amélioration du sentiment de sécurité (note passée de D à C depuis 2021). Au-delà de la mobilité, le vélo est un levier économique pour nos commerces et PME, tout en répondant à l'urgence climatique, alors que les transports génèrent 53 % des émissions de gaz à effet de serre locales. Il favorise également la santé publique et l'autonomie des jeunes.

Malgré ces enjeux, nous regrettons l'absence de concertation préalable sur vos premières orientations, qui suscitent des réserves majeures de notre part :

- Le projet de « pied-à-terre » en centre-ville : nous prôtons une cohabitation apaisée, déjà encadrée par l'article R. 431-9 du Code de la route qui impose l'allure du pas en zone piétonne. Avant de durcir cette norme, nous demandons un état des lieux de l'accidentologie locale. À l'échelle nationale, les décès de piétons suite à un choc avec un vélo sont nuls depuis 2023. Une interdiction pénaliserait lourdement les familles et la cyclo-logistique (vélo-cargos) en l'absence d'itinéraires de contournement sécurisés. La priorité devrait donc être la création d'axes cyclables structurants, continus et lisibles permettant de contourner l'aire piétonne, par exemple entre Jean-Jaurès et Boncenne, entre Carnot et la place Alphonse-Lepetit. Imposer le pied-à-terre avant la réalisation d'un itinéraire de contournement cohérent reviendrait à pénaliser les cyclistes pour un manque d'aménagement dont ils ne sont pas responsables. Un réseau efficace est un réseau sans coupure.

- La remise en cause du 30 km/h : revenir à 50 km/h sur certains axes augmentera drastiquement les risques de collision mortelle et nuira à l'apaisement sonore. Ce signal négatif met en péril l'objectif de tripler la part modale du vélo pour atteindre 5 % d'ici 2035, notamment pour les 39 % de trajets quotidiens de moins de 5 km qui sont encore majoritairement effectués en voiture.

Ces signaux semblent rompre avec une dynamique territoriale engagée et avec les attentes d'une part croissante de la population : disposer d'alternatives crédibles, sûres, économiques, décarbonées et pratiques.

Nous souhaitons enfin rappeler qu'en réponse au questionnaire vélo adressé aux candidats par Vélotaf Grand Poitiers pendant la campagne municipale, vous avez souscrit, sans réserve, à l'engagement de créer un « réseau vélo structurant, continu et sécurisé », qui devait être « le plus simple et sécurisé possible pour permettre un usage régulier ».

Pour devenir de véritables partenaires de vos actions, nous vous proposons :

- Une rencontre avec les élus aux mobilités ;
- Une visite de terrain à vélo pour identifier ensemble les points critiques de l'agglomération ;
- Le partage des données factuelles d'accidentologie et de fréquentation.

Nous sommes prêts à pédaler à vos côtés pour faire de Grand Poitiers un territoire exemplaire, apaisé et dynamique.

Respectueusement,

Le Collectif des associations cyclistes poitevines (Vélotaf Grand Poitiers, l'Atelier du Petit Plateau, Vélocité.86, les Grandes Goules À Vélo, Bande de Konas)